NECSI Società di ingegneria
ENERGIA SICUREZZA AMBIENTE

TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

Norme che diventeranno operative a partire dal **1° gennaio 2011** riguardo il **TRASPORTO STRADALE** di merci pericolose.

	TRASPORTO STRADALE
QUANTITÀ LIMITATE	I mittenti di merci pericolose in quantità limitata dovranno informare il trasportatore della massa lorda totale di merci di questo tipo che verranno caricate. Questa informazione sarà importante per determinare se esporre o meno la marcatura di quantità limitata sul mezzo di trasporto, ricordiamo che l'obbligo di esposizione di tale marcatura scatterà quando sul mezzo di trasporto, di almeno 12 t di massa massima, avremo almeno 8 t di merci pericolose in quantità limitate.
ETICHETTA DI PERICOLO DELLA CLASSE 5.2	Va definitivamente in pensione la vecchia etichetta della classe 5.2, dal 1° gennaio 2010 data solo la nuova potrà essere utilizzata.
CLASSIFICAZIONE DELLE MATERIE PERICOLOSE AMBIENTALI	Dovranno essere riclassificati tutti i materiali presentanti la pericolosità ambientale. La marcatura di pericoloso per l'ambiente sino ad ora utilizzata per UN 3077 e UN 3082 dovrà essere usata se il materiale oltre a presentare un pericolo delle classi da 1 a 9 è classificabile anche come pericoloso per l'ambiente.
NUOVA MARCATURA PER GLI IBC IMPILABILI O NO	I costruttori degli IBC dovranno marcare ogni IBC fabbricati o riparati con il nuovo pittogramma indicante se l'imballo è impilabile oppure no.
NUOVA PROVA DI VIBRAZIONE PER GLI IBC CONTENENTI LIQUIDI	Qualora si intenda acquistare dopo il 1° Gennaio 2011 IBC per liquidi che i loro prototipi abbiano seguito la prova di vibrazione. La mancanza di tale prova renderà l'IBC non a norma se l'IBC fosse stato costruito dopo il 1° gennaio 2011.

Norme che diventeranno operative a partire dal **1° luglio 2011**, ma **applicabili già dal 1° gennaio 2011** contenute **NELL'ADR 2011** (mentre per trasporti nazionali dovremo invece attendere il Decreto di recepimento della normativa).

	TRASPORTO STRADALE	**TRASPORTO MARITTIMO**	**TRASPORTO AEREO**
MODIFICA MARCATURA SUI COLLI E SULLE UNITÀ DI TRASPORTO IN QUANTITÀ LIMITATE	La marcatura precedente si potrà continuare a utilizzata fino al 30 giugno 2015, la dimensione di tale marcatura per quanto riguarda i colli sarà di 100x100mm, nel caso di piccoli colli si potrà arrivare a 50x50mm. Per le unità di trasporto vale invece la dimensione di 250x250mm, In pratica nel 2011 potremo già utilizzare questa marcature per le unità di trasporto facendo a meno della marcatura "LTD QTY".	Quanto indicato per il trasporto stradale varrà anche per il trasporto marittimo salvo il fatto che per questa modalità la vecchia marcatura sarà utilizzabile sino al 31 dicembre 2011.	Non più la marcatura "LTD QTY" sui colli in Quantità Limitate, ma un nuovo simbolo caratterizzato dalla sola lettera"Y". Importante novità riguarderà anche l'obbligo di marcatura colli con l'indicazione della quantità netta o del peso lordo per tutte le classi. Sino ad oggi la classe 9 era esentata. In pratica ora anche i colli contenenti materie pericolose per l'ambiente oppure contenenti mototi dovranno riportare tale marcatura. Unica esenzione per ID 8000.
	La nuova marcatura è da utilizzare in caso di intermodalità aereo/mare o aereo/strada. In caso di spedizioni solo stradali oppure strada/mare è da usarsi quella senza la "Y". Un periodo di transizione di tre mesi permetterà di accettare colli ancora marcati "LTD QTY" fino al 31 Marzo 2011 a condizione che siano stati preparati prima del 31 Dicembre 2010.		

OBBLIGO DI ADDESTRAMENTO PER GLI OPERATORI IN QUANTITÀ LIMITATE	Scatterà l'obbligo di formazione anche per gli operatori per le quantità limitate, per questi operatori varranno le medesime prescrizioni degli altri operatori già da anni obbligati all'addestramento.		
DOCUMENTO DI TRASPORTO	I materiali pericolosi per l'ambiente dovranno essere indicati sul documento di trasporto con l'indicazione "PERICOLOSO PER L'AMBIENTE", tale notazione non vale ovviamente per UN 3077 e UN 3082.	Con il codice IMDG non è richiesto che sia indicato il numero, tipo e capacità di ogni contenitore interno posto in un contenitore esterno di un imballaggio combinato.	
TREMCARDS	Il modello introdotto dall'ADR 2009 sarà modificato, pertanto che il modello attuale sarà valido fino al 30 giugno 2011.		
NUOVO CERTIFICATO ADR PER GLI AUTISTI	In plastica bianca con caratteri neri, il certificato dovrà essere redatto nella lingua(e) o in una delle lingue del paese dell'autorità competente che ha emesso il certificato e se una di queste lingue non è inglese, francese o tedesco, anche in una di queste lingue.		
VEICOLI E DISPOSITIVI A MOTORE		Dal prossimo anno il codice IMDG considererà pericolosi i veicoli e i dispositivi a motore a meno che non siano stati caricati in vani di carico espressamente progettati per questi materiali e approvati dalla Autorità competente.	
FUMIGAZIONE DELLE CTU (CONTAINER O ALTRA UNITÀ DI CARICO)		È stato inserito il nuovo capitolo 5.5 riguardante l'addestramento, la marcatura, l'etichettatura e la documentazione per le CTU fumigate. Inoltre è stato chiarito che cosa si intende per ventilazione dell'unità di trasporto e ribadito che il pannello di Unità Fumigata va rimosso solo quando la merce è stata scaricata dall'unità.	
MATERIALE MAGNETICO			Cambierà la classificazione di tali materiali ed in particolare sono state ampliate le possibilità di esenzione. Si rimanda ad una lettura attenta della

			nuova istruzione di imballaggio 953 per i dettagli. Il trasporto del materiale regolamentato, non richiederà più l'emissione della Shipper's Declaration a patto che sia fornita una dichiarazione alternativa scritta od elettronica che includa le parole "magnetized material". Il collo dovrà soltanto riportare l'etichetta "Magnetized Material".
ISTRUZIONI DI IMBALLAGGIO			Nuove istruzioni di imballaggio riformattate per tutti i materiali delle classi 3, 4, 5, 8, e 9 e della divisione 6.1. Periodo di transizione di tre mesi che permetterà di accettare colli preparati prima del 31 dicembre 2010 usando le istruzioni di imballaggio precedenti fino al 31 marzo 2011.
IBC PER UN 3077			Per la prima volta la normativa aerea permetterà di usare un IBC per spedire merce pericolosa. Le limitazioni sono tante, l'uso dell'IBC potrà essere fatto solo per UN 3077 Materia pericolosa per l'ambiente, solida n.o.s. e la quantità non potrà superare i 1000 kg per collo.
MATERIALE ASSORBENTE			Sparisce l'obbligo di usare materiale assorbente a meno che tale obbligo non sia indicato all'interno della istruzioni di Imballaggio.
NEM			Viene introdotto il concetto di NEM (Net Explosive Mass) per gli esplosivi.